

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 18 日 (18.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/075052 A1

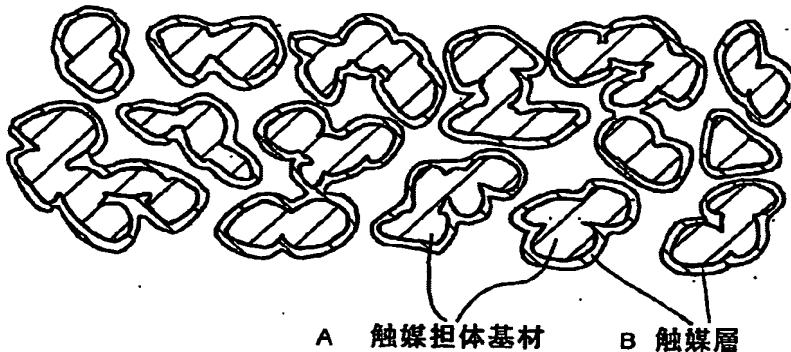
- (51) 国際特許分類: B01D 39/14, 53/94, B01J 35/04
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002530
(22) 国際出願日: 2005 年 2 月 10 日 (10.02.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-033918 2004 年 2 月 10 日 (10.02.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社キャタラー (CATALER CORPORATION) [JP/JP]; 〒4371492 静岡県小笠郡大東町千浜 7 8 0 0 番地 Shizuoka (JP). トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 Aichi (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 辻 誠 (TSUJI,

- Makoto) [JP/JP]; 〒4371492 静岡県小笠郡大東町千浜 7 8 0 0 番地 株式会社キャタラー内 Shizuoka (JP). 沖 大祐 (OKI, Daisuke) [JP/JP]; 〒4371492 静岡県小笠郡大東町千浜 7 8 0 0 番地 株式会社キャタラー内 Shizuoka (JP). 鈴木 重治 (SUZUKI, Juji) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP).
(74) 代理人: 大川 宏 (OHKAWA, Hiroshi); 〒4500002 愛知県名古屋市中村区名駅 3 丁目 2 番 5 号 Aichi (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(続葉有)

(54) Title: FILTER CATALYST AND ANALYZING METHOD FOR ITS CATALYST LAYER

(54) 発明の名称: フィルタ触媒およびその触媒層の解析方法



A CATALYST CARRIER BASE MATERIAL
B CATALYST LAYER

(57) Abstract: A filter catalyst in which the blocking of air holes by a catalyst layer is prevented. The filter catalyst comprises a catalyst carrier base material and a catalyst layer, characterized in that the SEM picture of the section of the filter catalyst is taken, and the ratio between the number of pixels forming the outer periphery of the catalyst layer and the number of pixels forming the catalyst layer is at least 0.5 in a processed image obtained by image-processing on the SEM picture. An analyzing method comprising image-processing on the section of a filter catalyst, and determining the ratio between the number of pixels forming the outer periphery of the catalyst layer and the number of pixels forming the catalyst. The filter catalyst has the effect of limiting a rise in pressure loss caused when sufficient amounts of particulates are deposited. The analyzing method can analyze the uniformity of the catalyst layer of the filter catalyst.

(続葉有)